

## VYUŽITÍ CNG V EXPRESNÍ PŘEPRAVĚ SPOLEČNOSTI DHL

**Země:** Česká republika



**Skupina produktů:** Vozidla

### Stručný popis

Společnost DHL je největším poskytovatelem služeb mezinárodní expresní přepravy a logistiky na světě. Všechny služby společnosti, upravené na míru podle specifických potřeb zákazníků, lze objednat z jednoho prodejního místa.

Společnost DHL Express rozšířila služby ekologického doručování zásilek. Její vozový park v České republice se během roku rozrostl o další i vozidla s alternativním pohonem na zemní plyn. Celkem DHL Express v České republice provozuje pět vozidel značky Opel Combo CNG. Vozidla jezdí v Praze, Ostravě a Olomouci.

DHL Express tak prověřuje, zda jsou vozidla šetrná k životnímu prostředí schopna dlouhodobě nahradit vozidla na klasická paliva vyráběná z ropy. Vychází tím rovněž vstříc zákazníkům, kteří požadují služby šetrné k životnímu prostředí.

### Organizace

Název organizace:	DHL Express Czech Republic s.r.o.
Adresa:	Ostrava-Přívoz, nám. Sv. Čecha 3, č.p. 516, PSČ 702 00
Kontakt:	Pavla Křapová
Pozice:	Communication Manager
Telefon:	+420 220 300 111
Telefax:	
E-Mail:	<a href="mailto:Pavla.Krapova@dhl.com">Pavla.Krapova@dhl.com</a>
Website:	<a href="http://www.dhl.cz">www.dhl.cz</a>
Počet zaměstnanců:	Cca 1200
Projekt byl připraven:	
Kontakt:	Ondřej Kulháněk
Pozice:	Sustainability Manager
E-Mail:	<a href="mailto:Ondrej.Kulhanek@dhl.com">Ondrej.Kulhanek@dhl.com</a>

### Příprava zakázky

Jako logistická společnost se společnost DHL Express v hledání „úspor“ emisí CO2 zaměřila na čtyři hlavní oblasti, na letecký a vozový park, energetickou náročnost budov a poskytované služby. Jako první krok byla zvolena oblast vozidel. V roce 2007 se provedla analýza českého trhu tj. nabídka alternativních vozidel, jejich technické parametry, možnosti a nákladová analýza. Proběhlo dotazování odborných úřadů státní sféry, kde se zjišťovaly plány a strategie státu v této oblasti. Nejdůležitějším interním kritériem bylo zachování kvality poskytovaného servisu. Jelikož společnost

DHL Express si zabezpečuje veškerá vozidla prostřednictvím operativního leasingu, byla oslovena též spolupracující leasingová společnost LeasePlan o vyjádření k plánům společnosti DHL Express. Byly taky osloveny příslušné servisy, zda budou schopni poskytovat servis i těmto vozidlům. Po vyhodnocení všech plusů a mínusů jednotlivých možností a nabídek byla zvolena jako optimální varianta využití vozidel na CNG. I přesto, že infrastruktura plnicích stanic byla zatím malá, dojezd těchto vozidel byl nižší než u vozidel na tradiční paliva a pořizovací cena alternativních vozidel byla vyšší (i když v této oblasti byla vidět největší pozitivní progres). Samozřejmostí bylo řešení nastavení plateb za plnění CNG u plnicích stanic, protože podmínkou společnosti DHL Express bylo placení kartou nebo fakturačně.

S ohledem na skutečnost, že náš stávající dodavatel vozidel Opel byl schopen nám poskytnout požadované vozidlo, byl požádán o dlouhodobější zapůjčení CNG Comba. Toto vozidlo bylo testováno v domácích provozních podmínkách přibližně 3 měsíce. Po vyhodnocení testování bylo rozhodnuto o nákupu prvního CNG Comba v barvách DHL. Od té doby v případě obměny vozového parku vždy proběhla analýza, zda je možné obměnit staré vozidlo za vozidlo CNG. Muselo se brát v potaz, v jaké lokalitě bude vozidlo jezdit, zda je tam plnicí stanice na CNG, zda kapacitně CNG Combo bude stačit na svoz /rozvoz zásilek apod. V této době vlastní DHL Express 5 vozidel na CNG.

## Úspěch

Po prvním roce využívání těchto vozidel došlo k vyhodnocení jejich ekologického přínosu a provozních nákladů. Během roku najela tato vozidla 43 500 km a došlo k faktickému snížení produkce emisí CO<sub>2</sub> o 25% a také ke snížení standardních provozních nákladů o 35%. Došlo tak úspěšně ke spojení ochrany životního prostředí s úsporami finančních nákladů.

Na podzim roku 2010 tato vozidla již najela celkem 187 200 km.

Využívání alternativních vozidel je jednou z aktivit, kterými chce DHL Express dosáhnout cíle, k němuž se zavázala: snížit do roku 2020 produkci uhlíku o třicet procent ve srovnání s úrovní v roce 2007. Vozidla na zemní plyn produkují výrazně méně škodlivin než vozidla s klasickým pohonem. A to nejen sledovaných škodlivin – oxidů dusíku, oxidu uhelnatého, oxidu uhličitého, pevných částic, ale i karcinogenních látek – polyaromatických uhlovodíků, aldehydů a aromátů včetně benzínu. Oproti benzínu zemní plyn nabízí potenciál 20 až 25procentního snížení emisí CO<sub>2</sub> (oproti naftě o 15%).

Další takovou aktivitou je služba GOGREEN. Zákazník při ní může aktivně pomáhat k ochraně životního prostředí podporou vybraných projektů vedoucích ke snižování emisí oxidu uhličitého. Zásilky přepravované se službou GOGREEN využívají stejné přepravní sítě jako běžné zásilky, avšak za malý příplatek dvou procent z přepravní ceny má klient možnost přispět na ekologické projekty a současně získat certifikát o eliminaci oxidu uhličitého vzniklého přepravou jeho zásilek.

Vedoucí oddělení kvality a životního prostředí DHL Express ČR Ondřej Kulhánek dodává k plánům společnosti v oblasti ekologizace přepravy: „V budoucnu bychom se rádi zaměřili i na jiná alternativní vozidla. Problémem ale je to, že na českém trhu nejsou pro náš provoz příliš velké možnosti. Většinou se jedná o dodávky, které se hodí spíše na pozemní velkoobjemové přepravy. Co se týče biopaliv, spoléháme na biopaliva druhé generace, která by měla mít větší účinnost vložené a získané energie a nebudou konkurovat potravinářské produkci. Shrnu-li to, CNG je v tuto chvíli a v nejbližších dvou až třech letech optimální cesta z pohledu technických možností, nákladů, dojezdu a životního prostředí,“